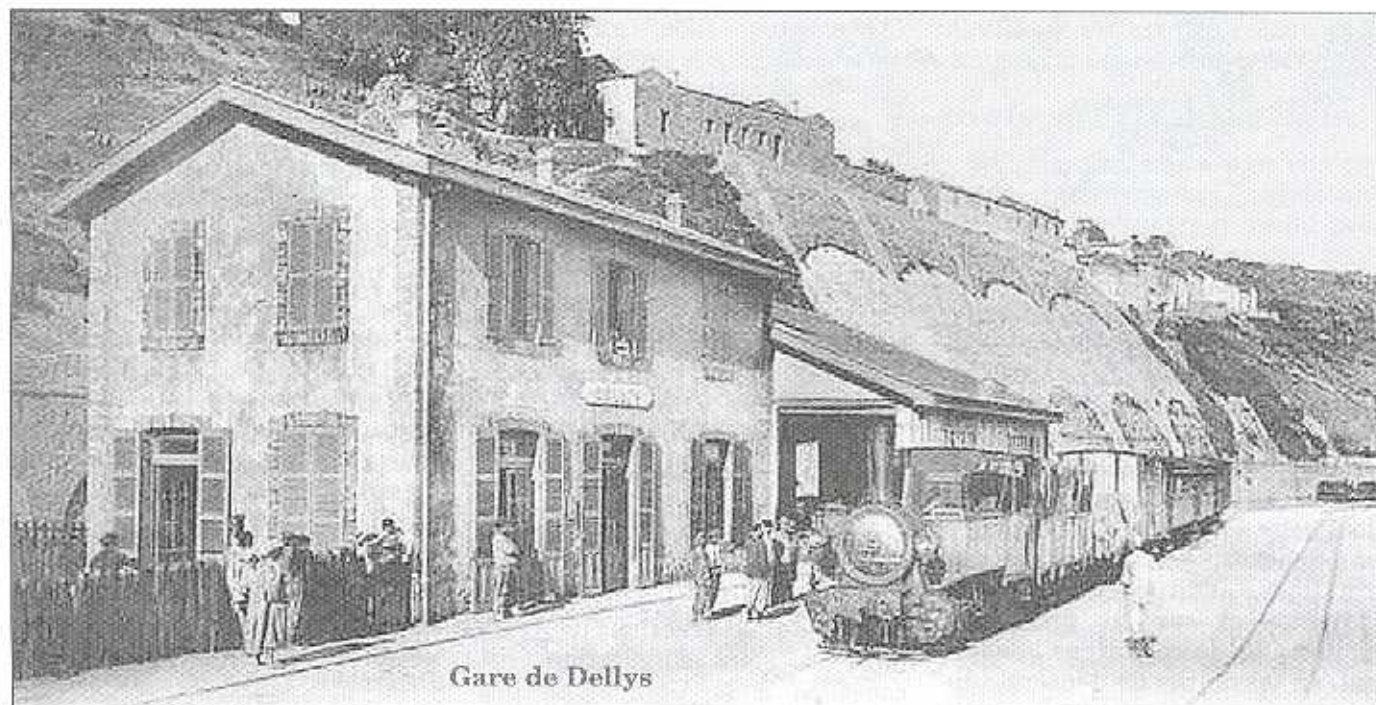


# Le chemin de fer sur route Dellys-Boghni

Christian Truchi (†)

Dès 1857, un décret de Napoléon III visait à la création de diverses lignes de chemin de fer en Algérie. Voici un historique partiel de la ligne Dellys-Boghni, reconstitué d'après le Petit Kabyle\*



Gare de Dellys

LE DUC de Morny, demi-frère de l'empereur était, paraît-il, doublement intéressé par la réalisation d'un tel plan, essentiellement par les retombées financières espérées. Les trois premiers chantiers furent les liaisons

Alger - Blida,  
Philippeville - Constantine  
Oran - Saint-Denis-du-Sig.

En 1879, sous la présidence de Jules Grévy, un deuxième plan de développement fut mis en œuvre. Il s'accompagna d'un certain nombre d'initiatives départementales qui voulaient répondre à des besoins de plus en plus affirmés des populations en matière de transport.

## Le premier tronçon

C'est ainsi que la loi du 23 août 1883 accorda la gérance de la liaison Ménerville - Tizi-Ouzou à la Compagnie de l'Est algérien. La ligne fut ouverte avec la mise en service du tronçon Ménerville - Bordj-Ménaïel (15km) le 20 août 1886 (donc trois ans après la concession de la ligne !) ; Bordj-Ménaïel - Haussonvillers (12km) suivit le 25 janvier 1887 et il fallut attendre le 27 mai 1888 pour voir enfin ouverte la liaison Haussonvillers - Tizi-Ouzou (26km).

L'argument de l'arrivée du train à Haussonvillers s'était montré déterminant pour l'établissement

de la liaison Bois-Sacré - Rébeval par la rive gauche de l'Oued Sebaou.

Le 1<sup>er</sup> novembre 1885, le conseil général d'Alger adopte un rapport du conseiller général de Dellys, Charles Bourlier, sur la construction d'une ligne entre Dellys et Boghni par Dra-Ben-Khedda (plus tard Mirabeau) avec embranchements vers les

\* Le "Petit Kabyle", imprimé à Tizi-Ouzou, paraissait chaque samedi, mais daté du dimanche, et se voulait, ainsi que l'indiquait le sous-titre de sa une, "Journal Politique et Littéraire, Organe de la défense des intérêts de la Kabylie et des Issers".